



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Οδηγίες προς

Το αλουμίνιο απομονώθηκε μόλις τον περασμένο αιώνα (για να μη γίνεται σύγχυση με την αλλαγή της χιλιετίας εννοούμε τα μέσα του 19ου αιώνα). Από τότε μέχρι σήμερα γνώρισε ευρεία διάδοση στη βιομηχανία λόγω του μοναδικού συνδυασμού ιδιοτήτων που το χαρακτηρίζει: Οι ραγδαίες εξελίξεις στον τεχνολογικό τομέα προς όλες τις κατευθύνσεις - ηλεκτρονικά ψηφιακά, μηχανική, μεταλλουργία... και η ανάγκη της ελεύθερης παγκόσμιας αγοράς για χαμηλού κόστους παραγωγή προϊόντων κάνουν τις εργαλειομηχανές C.N.C. να βρίσκονται στην εμπροσθοφυλακή της βιομηχανίας των κατασκευών για την ικανοποίηση αυτού του συνδυασμού ανάγκης και τεχνολογίας.

Μηχανές τύπου Water jet ή Laser έχουν αναπτυχθεί, εφαρμόζονται χημικές κατεργασίες (Chemical Milling), κατεργασίες με υπερήχους (Ultrasonic Polishing), ηλεκτροδιαβρώσεις (E.D.M.). Μηχανές διαστατικού ελέγχου(C.M.M.), στερεολιθογράφοι (Rapid prototyping) ή συστήματα FMS εμπλουτίζουν όλο και περισσότερο το στόλο των μηχανών κατεργασίας.

Παρόλα αυτά το βάρος του όγκου της δουλειάς πέφτει στους ώμους των CNC τόνων και των κέντρων κατεργασίας με το ρόλο των δεύτερων να είναι πιο σημαντικός και ουσιαστικά πιο δύσκολος με μεγαλύτερες απαιτήσεις! Όσον αφορά λοιπόν τα κέντρα κατεργασίας μέχρι τη στιγμή που

ΜΑΤΙΣΜΟΣ

«Ναυτιλομένου»

θα παραχθεί το προϊόν το οποίο θα ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις για άριστο ποιοτικό αποτέλεσμα μέσω επιτεύξεως – διαστατικών ανοχών, φινιρίσματος επιφανειών, χαμηλού κόστους παραγωγής (run time), κόστους σε ιδιοσυσκευές συγκράτησης (fixtures), κόστους κοπτικών εργαλείων, λιγότερη απογρέζωση (debbur), σφυρηλάτηση κλπ, – έχουν προηγηθεί πολλές δραστηριότητες, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων περνάει για επίτευξη των παραπάνω κριτηρίων μέσα από ένα εργαλείο, που είναι ο «εγκέφαλος» αυτής της αλυσίδας και μεταφορικά, αλλά και πραγματικά, τον C.N.C. PROGRAMMER

Η ανάγκη για την κατασκευή προκύπτει εν ολίγης από τη ζωνή φαντασία ενός σχεδιαστή, είτε στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας, είτε της αεροδιαστημικής ή της βιομηχανίας γενικότερα αν θέλετε. Το σχέδιό του θα πρέπει να συναντά όλους τους κανόνες της μηχανικής, της αντοχής των υλικών, των μεταλλικών κατασκευών της αεροδυναμικής κ.α. επιστημών οι οποίες θα επιβληθούν και θα κυριαρχούν στο τελικό αποτέλεσμα. Οι εξωτερικές διαστάσεις και οι μορφές των επιφανειών θα υποχρεώσουν και θα υποδείξουν κατά κάποιο τρόπο τη μορφή που θα έχουν τα εσωτερικά τμήματα της συνολικής κατασκευής. Αυτές λοιπόν τις τελικές μορφές των επί μέρους απαρτιών και δη των μηχανουργικών καλείται να υλοποιήσει ο C.N.C. PROGRAMMER.